

4. Braunschweiger Symposium

Faszination Karosserie

Ich möchte mich hiermit zum Symposium anmelden:

- Symposiumsteilnehmer** **395,00 Euro**
- Hochschulen / Öffentl. Dienst** **320,00 Euro**
- GZVB-Mitglieder** **300,00 Euro**
- ZVB-Mitglieder** **250,00 Euro**
- Studierende (ohne Tagungsband)** **frei**
(Bitte Bescheinigung beifügen. Begrenztes Kontingent.)
- Ich nehme am Abendempfang am 25.03.2009 teil.**

Name _____

Vorname _____

Titel _____

Firma _____

Anschrift _____

Telefon _____

FAX _____

E-Mail _____

Ort, Datum _____

Unterschrift _____

Schwerpunkte des Symposiums

Ein hohes Maß von Mobilität ist eine wesentliche Grundlage unserer wirtschaftlichen Entwicklung. Automobilindustrie, Zulieferer und langfristig orientierte Forschung beweisen eindrucksvoll die Gültigkeit dieser Prämisse. Die Reduzierung des Verbrauchs an fossiler Energie ist dabei die wesentliche Herausforderung für die nächste Generation automobiler Technik. Die zur Zeit entwickelten Elektro- und Plug-In-Automobile bedürfen sicherlich einer anderen Auslegung als die Fahrzeuge mit konventionellem Verbrennungsmotor. Die Karosserie liefert an dieser Stelle einen zukünftig noch differenzierteren Beitrag zur Gewichtsminderung, zur Sicherheit und zum Komfort. Innovative Lösungen zeichnen sich durch die optimale Kombination von modernen Materialien und Bauweisen verbunden mit effektiven Fertigungsverfahren aus. Zukünftige Fahrzeugkonzepte müssen darüber hinaus in der Auswahl von Materialien und Prozessen der Forderung einer nachhaltigen Ressourcenschonung unter Beachtung der Kundenwünsche, Kosten und Qualitätsanforderungen gerecht werden. Das Gesamtkonzept der Karosserie mit seinen Aufbauten und Einbauteilen soll dargestellt werden. Aus diesen Gründen steht die Darstellung von innovativen Ansätzen und Lösungen für eine intelligente Verknüpfung von Bauweisen, angepassten Fertigungstechnologien und neuen Werkstoffen im Schwerpunkt der Beiträge dieses Symposiums. Das Symposium will visionäre Lösungsansätze aufzeigen, das Machbare und das Umsetzbare diskutieren und bietet zugleich ein Podium für den Erfahrungsaustausch zwischen Industrie und universitärer Forschung.

Veranstaltungsort

Technische Universität Braunschweig
Campus Nord, Raum BI 84.2
Bienroder Weg 84
38106 Braunschweig

4. Braunschweiger Symposium

Faszination Karosserie

25. und 26. März 2009
Technische Universität Braunschweig
Campus Nord
Bienroder Weg 84
38106 Braunschweig

Programm



www.gzvb.de



Mittwoch, 25.03.2009

- 09:30 **Registrierung und Begrüßungskaffee**
10:30 **Begrüßung**
Prof. Dr. Hans-Joachim Franke (TU Braunschweig)

Einführung

Leitung: Prof. Dr. Hans-Joachim Franke, TU Braunschweig

- 10:45 **Keynote**
Mischbau, die Herausforderung in der Großserienproduktion
Volker Germann (Volkswagen)
- 11:30 **Innovatives Space-Frame Konzept mit Ringspannen**
Roland Schöll, Günther Erdl, Prof. Dr. Horst Friedrich (DLR)
- 12:15 **TOPOS, die variable Karosserie**
Sven Crull, Jürgen Stieg (Volkswagen)
- 13:00 **Mittagspause**

Entwicklungsmethodik

Leitung: Prof. Dr. Gerhard Glatzel, HBK

- 14:00 **Parametrische Bauraumauslegung als Grundlage für eine frühe rechnerische Absicherung von Fahrzeugkonzepten**
Dr. Axel Hänschke (Ford Werke), Hans Zimmer (SFE)
- 14:30 **Integration von CFD in die Konzeptphase des Entwicklungsprozesses**
Dr. Axel Fischer (EXA)
- 15:00 **Einbindung designerischer Ideenfindungs- und Konzeptbildungsmethoden im technischen Entwicklungsprozess**
Mathias Wiehle (HBK Braunschweig)
- 15:30 **Betriebsfestigkeitsversuch Gesamtkarosserie - Bewertung der Beurteilungsqualität zur besseren Ausschöpfung der Auslegungspotentiale von Fahrzeugkarosserien**
Marcus Thon, Dr. Walter von Foerster (BMW Group)
Prof. Dr. Ferit Küçükay (TU Braunschweig)
- 16:00 **Kaffeepause**

Änderungen im Programm vorbehalten.

Aerodynamik und Karosserie

Leitung: Dr. Hans Peter Monner, DLR

- 16:30 **Aerodynamik - Im Spannungsfeld zwischen Technik und Emotion**
Michael Poznanski-Eisenschmidt (Volkswagen)
- 17:00 **Anforderungen und Werkstoffalternativen für Unterbodenverkleidungen**
Dr. Steffen Hölzel (Porsche)
- 17:45 **Bustransfer zur HBK Braunschweig**
18:00 - 21:00 **Abendempfang im Institut für Transportation Design**

Donnerstag, 26.03.2009

- 08:00 **Registrierung und Begrüßungskaffee**

Karosserie

Leitung: Prof. Dr. Martin Müller, FH Braunschweig-Wolfenbüttel

- 08:30 **Keynote**
Realisierung eines SUV-Fahrzeugs in einer bestehenden Plattform - Herausforderungen für die attributgetriebene Fahrzeugentwicklung
Prof. Dr. Thomas Vietor (TU Braunschweig)
- 09:15 **Anwenderbericht zum Einsatz von Magnesiumblech und Magnesiumprofil aus „MnE21“**
Peter Stolfig (Stolfig)
- 09:45 **Karosserieleichtbau mit Stahl**
Dr. Jürgen Hillmann (Volkswagen)
- 10:15 **Active systems to protect pedestrians**
Rikard Fredriksson (Autoliv)
- 10:45 **Kaffeepause**

Produktionstechnik

Leitung: Dr. Klaus Dröder, NFF

- 11:15 **Zentrum für Leichtbauproduktionstechnologie**
Prof. Dr. Martin Wiedemann (DLR)
- 11:45 **Laserbearbeitung im Karosseriebau – technische und organisatorische Maßnahmen**
Dr. Jörg Bartzsch (Volkswagen)
- 12:15 **Prüfmethodik und Phänomenologie der Lackautohäsion beim Kleben lackierter Komponenten**
Alexander Kessel (MAN Nutzfahrzeuge)

- 12:45 **Zielkonflikte bei der Entwicklung eines Vorderwagens - Lösungen für sich widersprechende Anforderungen durch Fahrzeugsicherheit, Struktursteifigkeit, Aerodynamik, Fahrdynamik und N&V**
Lothar Teske (Adam Opel)
- 13:15 **Schlusswort**
Prof. Dr. Thomas Vietor (TU Braunschweig)
- 13:30 **Imbiss und Ende des Symposiums**

Tagungsband

Der Tagungsband wird den Teilnehmern bei der Registrierung ausgehändigt.

Teilnehmergebühr

Die Teilnehmergebühr beinhaltet die Teilnahme am Symposium, den Zutritt zur Fachausstellung, die Tagungsunterlagen, die Erfrischungs- und Mittagspausen sowie die Teilnahme am Abendempfang.

Im Fall einer Abmeldung nach dem 24. Februar 2009 wird die Teilnahmegebühr nicht mehr zurückerstattet. Die Benennung einer Ersatzperson ist jedoch möglich.

Die Teilnehmergebühr enthält die gesetzliche Mehrwertsteuer.

Anmeldung zum Symposium

Bitte füllen Sie die Vorderseite des Abschnitts aus und senden ihn entweder per Fax oder Brief zurück an das Organisationsbüro:

FAX-Rückantwort: +49 (0)531 35 40 6 -74

Andreas Redeker +49 (0)531 35 40 6 -73

GZVB – Gesamtzentrum für
Verkehr Braunschweig e.V.
Herrn Andreas Redeker
Hermann-Blenk-Straße 17
D-38108 Braunschweig