

Anmeldung zum 3. Braunschweiger Symposium Faszination Karosserie

Bitte ausschneiden und zurücksenden an das Organisationsbüro:

Fax-Nummer: +49 (0)531 35406-74

(Weitere Informationen auf der Rückseite.)

Ich möchte mich hiermit zum Symposium anmelden:

- Symposiumsteilnehmer** 380,- Euro
- Hochschulen / Öffentl. Dienst** 330,- Euro
- GZVB-Mitglieder** 300,- Euro
- ZVB-Mitglieder** 250,- Euro
- Studierende (ohne Tagungsband)** frei
(Bitte Bescheinigung beifügen. Begrenztes Kontigent.)
- Ich nehme am Abendempfang am 06.02.2007 teil.**
- Bitte um nähere Informationen für mich als Aussteller.**

Name

Vorname

Titel

Firma

Anschrift

Telefon

FAX

E-Mail

Ort, Datum

Unterschrift

Begleitende Fachausstellung

Hersteller und Entwickler von Komponenten können im Rahmen der begleitenden Fachausstellung den aktuellen Stand ihrer Angebote im Bereich der Karosserieentwicklung darstellen und so vertiefende Kontakte zu den Teilnehmern und Studierenden knüpfen. Hierzu wird die Ausstellung im Konferenzbereich organisiert, in dem auch alle Kaffeepausen stattfinden. Potentielle Aussteller werden gebeten, weitergehende Informationen anzufordern.

Abendempfang am 6. Februar 2007

Am 06.02., dem ersten Veranstaltungstag, findet ein Get-together für aller Symposiumsteilnehmer statt. Nähere Informationen über den Veranstaltungsort werden Sie zu gegebener Zeit erhalten. Interessierte Teilnehmer am Abendempfang werden gebeten, sich auf dem Faxantwortformular dafür anzumelden.

Sprache

Die Vortragssprache des Symposiums ist deutsch. Englischsprachige Beiträge sind möglich, eine Simultanübersetzung wird jedoch nicht angeboten.

Tagungsort

Das Courtyard by Marriott Braunschweig liegt in der Stadtmitte, am Rande des alten Künstlerviertels „Magni“ und ist leicht erreichbar von den Autobahnen A2, A7, A39 sowie dem ICE-Bahnhof. Nur wenige Gehminuten entfernt befinden sich das Staatstheater, die Fußgängerzone, der Burgplatz mit der Burg Dankwarderode und der Dom St. Blasii.

Anfahrtsbeschreibung

Aus Richtung Hannover oder Berlin (A2):

Abfahrt Braunschweig-Nord Richtung Kassel nehmen. Auf der A391 bis zur Abfahrt Braunschweig-Gartenstadt fahren. Geradeaus auf die Theodor-Heuss-Straße bis zum Europa Platz. Dort rechts abbiegen in die Konrad-Adenauer-Straße. Links halten und am John-F.-Kennedy-Platz Richtung Innenstadt abbiegen in die Auguststraße. Das Hotel liegt auf der rechten Seite.

Aus Richtung Kassel/Frankfurt (A7):

Am Salzgitter-Kreuz rechts ab auf die A39 Richtung Braunschweig. Am Südwestkreuz auf der A39 bis zum Südkreuz bleiben. Dort Richtung Stadtmitte orientieren, wodurch Sie auf die Wolfenbütteler Straße gelangen. Geradeaus auf den John-F.-Kennedy-Platz zufahren. Das Hotel liegt auf der rechten Seite.

Auf der Website www.braunschweig.de erhalten Sie weitere Informationen zu öffentlichen Verkehrsmitteln oder zum Parken in der Umgebung.

Schwerpunkte des Symposiums

Ein hohes Maß von Mobilität ist eine wesentliche Grundlage unserer wirtschaftlichen Entwicklung. Automobilindustrie, Zulieferer und langfristig orientierte Forschung beweisen eindrucksvoll die Gültigkeit dieser Prämisse.

Die Reduzierung von Verbrauch und CO₂-Ausstoß sind dabei die wesentlichen Herausforderungen für die nächste Generation automobiler Technik. Dieser kann vornehmlich über die Harmonisierung von Fahrzeugkonzepten und Bauweisen über Leichtbau wirkungsvoll begegnet werden.

Die Karosserie liefert an dieser Stelle einen zukünftig noch differenzierteren Beitrag zur Gewichtsminderung, zur Sicherheit und zum Komfort. Innovative Lösungen zeichnen sich durch die optimale Kombination von modernen Materialien und Bauweisen verbunden mit effektiven Fertigungsverfahren aus. Zukünftige Fahrzeugkonzepte müssen darüber hinaus in der Auswahl von Materialien und Prozessen der Forderung einer nachhaltigen Ressourcenschonung unter Beachtung der Kundenwünsche, Kosten und Qualitätsanforderungen gerecht werden.

Aus diesen Gründen steht die Darstellung von innovativen Ansätzen und Lösungen für eine intelligente Verknüpfung von Bauweisen, angepassten Fertigungstechnologien und neuen Werkstoffen im Schwerpunkt der Beiträge dieses Symposiums.

Die Veranstaltung „Faszination Karosserie“ flankiert das gleichnamige Gemeinschaftsprojekt zwischen fünf Instituten an der TU Braunschweig und der Volkswagen Konzernforschung, welches das Ziel verfolgt, innovative Strukturen für Fahrzeugkarosserien unter Aspekten einer Großserientauglichkeit zu entwickeln.

Das Symposium will visionäre Lösungsansätze aufzeigen, das Machbare und das Umsetzbare diskutieren und bietet zugleich ein Podium für den Erfahrungsaustausch zwischen Industrie und universitärer Forschung.

Organisationsbüro und Kontakt

Andreas Redeker
GZVB e.V. – Gesamtzentrum für Verkehr Braunschweig
Hermann-Blenk-Str. 22
D-38108 Braunschweig
Tel.: +49 (0)531 35406-73
Fax: +49 (0)531 35406-74
E-Mail: redeker@gzvb.de
www: <http://www.gzvb.de/>

3. Braunschweiger Symposium Faszination Karosserie

6. und 7. Februar 2007

Courtyard by Marriott
Auguststraße 6-8
38100 Braunschweig

www.gzvb.de



VOLKSWAGEN
AKTIENGESELLSCHAFT



TECHNISCHE UNIVERSITÄT
CAROLO-WILHELMINA
ZU BRAUNSCHWEIG



Dienstag, 6. Februar 2007

- 13:00 Registrierung der Teilnehmer
- 13:45 Eröffnung und Grußworte
- 14:00 Einführung in das Symposium
Prof. Hans-Joachim Franke (TU Braunschweig)

Keynote-Session

Leitung: Prof. Hans-Joachim Franke, TU Braunschweig

- 14:15 CO₂-Reduzierung durch Karosserie-Leichtbau
Dr. Eckhard Scholz (Volkswagen AG)
- 14:45 Design
Marc Lichte (Volkswagen AG)
- 15:15 Methoden der virtuellen Karosserieentwicklung
Dr. Lothar Teske (Adam Opel GmbH)
- 15:45 Kaffeepause

Werkstoffe und Leichtbau-Potenziale

Leitung: Prof. Hans Ferkel, Volkswagen AG

- 16:15 Leichtbau-Potenziale moderner Stahlgüten gezielt nutzen mit Hilfe einer durchgängigen Simulation der Bauteileigenschaften
Ralph Koschorrek, Dr. André Kröff
(Salzgitter Mannesmann Forschung GmbH)
- 16:45 Aktuelle Entwicklungen mit Magnesiumblech im Automobilbau – Potenzial und Perspektive eines neuen Werkstoffes.
Dr. Peter Juchmann
(Salzgitter Magnesium-Technologie GmbH)
- 17:15 Textilverstärkte Thermoplaste für automobile Strukturbauteile
Prof. Werner Hufenbach, Dr. Frank Adam, Dr. Maik Gude
(TU Dresden)
- 17:45 Ende der Session
- 18:30 bis 20:30 Abendempfang

Mittwoch, 7. Februar 2007

- 08:00 Registrierung der Teilnehmer

Keynote

Leitung: Prof. Ulrich Seiffert

- 09:00 Funktionsintegrierter Leichtbau in modernster Fertigungstechnologie
Heinrich Timm (Audi AG)

Sicherheit und Umweltschutz

Leitung: Prof. Ulrich Seiffert

- 09:30 Zukünftige Herausforderungen im Karosseriebau in Bezug auf CO₂-Minimierung und Fahrzeugsicherheit
Matthias Michniacki (Volkswagen AG)
- 10:00 Leichtbau-Vorderwagen für ein Kompaktklasse-Fahrzeug
Prof. Henning Wallentowitz, Sven Faßbender, Micha Lesemann
(Institut für Kraftfahrwesen der RWTH Aachen)
- 10:30 Passive Sicherheit bei Schienenfahrzeugen – Crashszenarien und ihre Umsetzung
Dr. Alexander Friedrich, Wolfgang Runge
(ALSTOM LHB GmbH)
- 11:00 Kaffeepause

Lösungen zur Marktdiversifizierung

Leitung: Prof. Henning Wallentowitz, RWTH Aachen

- 11:30 Karosserieentwicklung in Produktfamilien
Michael Ahlers (BMW AG)
- 12:00 Ein Ansatz zur Modularisierung von Karosseriestrukturen
Carsten Brüggemann, Ulrich Eilert (TU Braunschweig)
Jürgen Stieg (Volkswagen AG Konzernforschung)
- 12:30 Mittagspause

Mischbauweisen und Fügen

Leitung: Michael Poznanski-Eisenschmidt, Volkswagen AG

- 13:30 Forschungsaspekte zu neuartigen Mischbauweisen
Prof. Horst Friedrich, Gundolf Kopp, Roland Schöll (DLR e.V.)
- 14:00 Entwicklungsabläufe und Freigabe neuer Werkstoffe
Dr. Johannes Staeves (BMW AG)
- 14:30 Karosseriebezogene Maßnahmen zur Entwicklung des Korrosionsschutzes bei Volkswagen
Dr. Thomas Krusche (Volkswagen AG)
- 15:00 Kaffeepause

Aktuelle Entwicklung moderner Fertigungsverfahren

Leitung: Prof. Horst Friedrich, DLR e.V.

- 15:30 Effiziente Fertigungsverfahren für neue Strukturbauteile aus modernen Werkstoffen
Ulrich Levermann
(Dura Automotive Plettenberg Karosseriekomponenten)
- 16:00 Tailor Rolled Products – Innovativer Leichtbau für Fahrzeugstrukturbauteile durch flexibel gewalzte Blechstärken
Stefan Pohl, Dr. Andreas Hauger (Muhr und Bender KG)
- 16:30 Mechanische Fügeverfahren
Dr. Gerson Meschut, Dr. Torsten Draht (Wilhelm Böllhoff)
- 17:00 Schlusswort
Prof. Hans-Joachim Franke (TU Braunschweig)
- 17:15 Ende der Tagung

Änderungen des Programms, bedingt durch den kurzfristigen Ausfall oder Ersatz von Referenten, sind nicht auszuschließen.

Tagungsband und Leistungen

Der Tagungsband wird den Teilnehmern bei der Teilnehmerregistrierung ausgehändigt. Die Teilnehmergebühr beinhaltet neben dem Symposium mit dem Tagungsband den Besuch der Ausstellung, die Pausen-Erfrischungen, den Imbiss und die Abendveranstaltung am 06.02.2007. Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in der Teilnehmergebühr enthalten.

Absage Ihrer Teilnahme

Im Fall einer Abmeldung nach dem 9. Januar 2007 wird die Teilnahmegebühr nicht mehr zurückerstattet. Die Benennung einer Ersatzperson ist jedoch möglich.

Anmeldung zum Symposium

Bitte füllen Sie die Vorderseite des Abschnitts aus und senden ihn entweder per Fax oder Brief zurück an das Organisationsbüro:

FAX-Rückantwort: +49 (0)531 35406-74

Andreas Redeker ☎ +49 (0)531 35406-73
Gesamtzentrum für Verkehr Braunschweig e.V.
Hermann-Blenk-Straße 22
D-38108 Braunschweig

Weitere Informationen

Informationen zum Symposium finden Sie unter www.gzvb.de.

GZVB – Gesamtzentrum für
Verkehr Braunschweig e.V.
Herrn Andreas Redeker
Hermann-Blenk-Straße 22
D-38108 Braunschweig