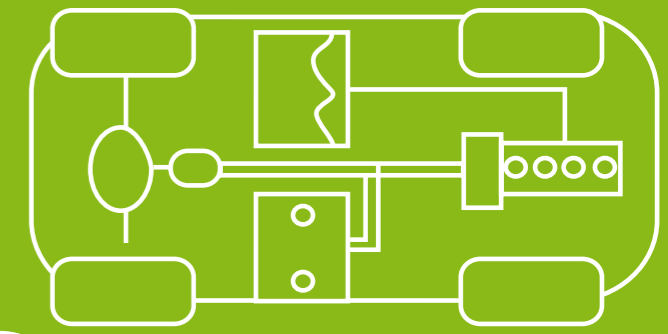


7. Braunschweiger Symposium
Hybrid-, Elektrofahrzeuge und Energiemanagement

24. und 25. Februar 2010
 Stadthalle Braunschweig
 Leonhardplatz
 38102 Braunschweig

Mit Simultanübersetzung
 und
 Fahr-Event bei der IAV

<http://hybrid.its-nds.de>



Begleitende Fachausstellung

Hersteller, Entwickler, Anbieter und Betreiber von Systemen, Geräten, Komponenten, Software und Diensten zeigen im Rahmen der begleitenden Fachausstellung den aktuellen Stand ihrer Angebote im Bereich der Hybrid- und Elektrofahrzeuge und des Energiemanagements und können vertiefende Kontakte zu Teilnehmern und Studenten knüpfen. Hierzu wird die Ausstellung im Konferenzbereich organisiert, in dem auch die Kaffeepausen statt finden.

Sprache

Die Referenten präsentieren ihre Vorträge wahlweise auf Deutsch oder Englisch. Eine **Simultanübersetzung** vom Deutschen ins Englische wird angeboten. Die Beiträge im Tagungsband erscheinen in Englisch.

Kontakt Veranstaltungsorganisation

Andreas Redeker
 ITS Niedersachsen e.V.
 Hermann-Blenk-Str. 17, D-38108 Braunschweig
 Tel.: +49 (0)531 35 40 6 -73
 Fax: +49 (0)531 35 40 6 -74
 E-Mail: andreas.redeker@its-nds.de
 www: <http://www.its-nds.de/>

Schwerpunkte des Symposiums

Die Verfügbarkeit von auf Erdöl basierenden Kraftstoffen nimmt ab. Auch die CO₂-Thematik erfordert die Verbesserung der aktuellen Antriebssysteme sowie die intensive Erforschung von Alternativen. Von besonderem Interesse sind Lösungen hybrider und elektrischer Antriebstechniken sowie deren effiziente Energiemanagementsysteme. Ergänzend zum technischen Konzept gilt es, hinsichtlich der Kunden- und Umwelanforderungen insbesondere auch die Minimierung konzeptbedingter Nachteile und die Optimierung der Vorteile des elektrischen oder hybriden Antriebssystems bezüglich Energieverbrauch, Emissionen, Leistungsprofil, Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit, Sicherheit, Komfort und Einbindung des Fahrzeugführers geeignet darzustellen. Die Symposienreihe soll die Entwicklung effizienter Fahrzeugantriebssysteme unter kombinierter Nutzung von Verbrennungsmotoren, Elektroantrieben, Systemen zur Speicherung und Erzeugung elektrischer Energie, notwendigen Kennungswandlern einschließlich Steuer- und Regelungselektronik fokussieren und fördern.

Informationen zur Stadthalle Braunschweig

Informationen und Anfahrtsbeschreibungen zur Stadthalle Braunschweig finden Sie auch im Internet unter:
<http://www.stadthalle-braunschweig.de/index.php?id=40>



Leonhardplatz, 38102 Braunschweig

Demonstration und Abendempfang am 24.02.2010

Für den Nachmittag des ersten Veranstaltungstages des Symposiums sind Präsentationen und Demonstrationsfahrten von Hybridfahrzeugen bei der IAV GmbH in Gifhorn geplant. Parallel wird dort für alle Teilnehmer des Symposiums ein Abendempfang angeboten.



Rockwellstr. 3, 38518 Gifhorn

**7. Braunschweiger Symposium
 Hybrid-, Elektrofahrzeuge und Energiemanagement
 24. und 25. Februar 2010**

Bitte ausschneiden und zurücksenden an das Organisationsbüro:
Fax-Nummer: +49 (0)531 35406-74
 (Weitere Informationen auf der Rückseite.)

Ich möchte mich hiermit zum Symposium anmelden:

- Symposiumsteilnehmer** 750,00 Euro
- Hochschulen / Öffentl. Dienst** 650,00 Euro
- ITS Niedersachsen-Mitglieder** 550,00 Euro
- Vollzeit - Studierende (ohne Tagungsband)** frei
 (Bitte Bescheinigung beifügen. Begrenztes Kontigent.)
- Ich nehme am Abendempfang am 24.02.2010 teil.
- Ich möchte den Bustransfer in Anspruch nehmen.

Name _____

Vorname _____

Titel _____

Firma _____

Anschrift _____

Telefon _____

FAX _____

E-Mail _____

Ort, Datum _____

Unterschrift _____

Mittwoch, 24. Februar 2010

- 08:00 Registrierung der Teilnehmerinnen und Teilnehmer
- 08:45 Begrüßung
Prof. Dr. Wolf-Rüdiger Canders (TU Braunschweig)
- 09:00 Keynote
Potentiale und Herausforderungen für alternative Fahrzeugantriebe
Prof. Dr. Jürgen Lehold (Volkswagen)

Fahrzeugkonzepte

Leitung: Dr. Burghard Voß, IAV

- 09:30 Neue Konzepte zur Bordnetzstabilisierung
Thorsten Bürger (Continental)
- 10:00 Integrated Energy Storage System for Micro Hybrid Applications
Abhishek Bhat (University of Michigan)
- 10:30 Technologiebetrachtungen im Hybridantriebsstrang
Dr. Andreas Lange (Voith Turbo)
- 11:00 Kaffeepause

Energiespeicher

Leitung: Dr. Bernhard Koonen, TÜV Rheinland Consulting

- 11:30 Electric Vehicle Batteries – Requirements and Status
Dr. Peter Lamp, Elmar Hockgeiger, Sebastian Reischl, Dr. Sebastian Scharner (BMW)
- 12:00 Modellierung und Simulation von Lithium-Ionen-Batterien für Hybrid- und Elektrofahrzeuge
Peter Caselitz (Fraunhofer IWES)
- 12:30 Speicherschutz: Sicherheits- und Überwachungstechnik eines Lithium-Ionen-Energiespeichers für Hybridfahrzeuge
Michael Keller, Hans-Peter Werner, Michael Schiemann, Dr. Peter Birke (Continental)
- 13:00 LithoRec – auf dem Weg zum „intelligenten“ Recycling von Traktionsbatterien
Prof. Dr. Arno Kwade (TU Braunschweig)
- 13:30 Mittagspause

Energiemanagement

Leitung: Prof. Dr. Wolf-Rüdiger Canders, TU Braunschweig

- 14:30 Energiemanagement und thermische Simulation hybrider Nutzfahrzeuge
Dr. Klaus Prenninger, Josef Hager, Martin Winter (MAGNA Powertrain), Martin Ackerl (TU Graz)
- 15:00 Verfahren und Prinzipien für Drehmoment-Genauigkeit und Drehmoment-Sicherheit für Hybridfahrzeuge
Christoph Därr, Dr. Marco Falco, Christian Kuschnarew (hofer eds)

- 15:30 Anforderungsoptimierung für Parallele Hybridantriebe
Marjam Eghtessad, Markus Fugel, Prof. Dr. Ferit Küçükay (TU Braunschweig)

- 16:00 Kaffeepause

Infrastruktur

Leitung: Martin Sattler, ZF Sachs

- 16:30 Next generation mobility – unlimited range with pure electrical cars
Amit Yudan (Better Place)
- 17:00 Elektromobilität - Induktiver Energietransfer
Wilfried Nietschke (IAV)
- 17:30 Transfer zur IAV GmbH nach Gifhorn
- 18:00 - 22:30 Abendempfang und Fahrdemonstration bei der IAV GmbH
- 22:30 Transfer zurück zur Stadthalle Braunschweig

Donnerstag, 25. Februar 2010

- 08:00 Registrierung der Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Fahrzeugkonzepte

Leitung: Prof. Dr. Ludwig Brabetz, Universität Kassel

- 08:30 BlueZero - eine Fahrzeugarchitektur, drei alternative Antriebe
Peter Lehmann, Uwe Skrzypek (Daimler)
- 09:00 Der Hybridantrieb des BMW ActiveHybrid X6
Michael Krauß (BMW)
- 09:30 Opel Astra mit 3-Zylinder Turbo Erdgas Hybridantrieb
Uwe Rüd (Opel)
- 10:00 Der Antriebsstrang des Touareg Hybrid
Dr. Bernd Stiebels, Dr. Kai Philipp, Dr. Jörg Rieling (Volkswagen)
- 10:30 The New Toyota Prius Hybrid System
Johan De Backer (Toyota Motor Europe), Hideaki Yaguchi (Toyota Motor Corporation)
- 11:00 Kaffeepause

Antriebskomponenten

Leitung: Dr. Heinz Schäfer, hofer eds

- 11:30 InGA-Projekt: Integrierte Leistungselektronik für Hybridfahrzeuge (HEV)
Immo Koch, Nicolai Lescow, Prof. Dr. Wolf-Rüdiger Canders (TU Braunschweig), Andreas Schießl, (Continental), Dr. Markus Thoben, Tao Hong (Infineon Technologies), Kai Kriegel (Siemens), Dr. Christian Mertens (Volkswagen)
- 12:00 Lithium-ion for hybrid vehicles and electric vehicles: ready for mass market introduction!
Karl-Heinz Putz (MAGNA Steyr)

- 12:30 DENSO modular approach for HEV/EV power electronics
Jeroen De Rycke (DENSO)

- 13:00 Simulation und wirtschaftliche Betrachtung eines Busses mit serielltem Hybridantrieb im Vergleich zu konventionellen Dieseln
Dr. Dr. Harald Neudorfer (TSA, TU Darmstadt), Felix Franz (TU Darmstadt)

- 13:30 Mittagspause

Batterie

Leitung: Dr. Guido Weißmann, Landesinitiative Brennstoffzelle

- 14:30 Stand der Entwicklung von Lithiumionenbatterien für Elektrostraßen- und Hybridfahrzeuge
Dr. Klaus Brandt (GAIA Akkumulatorenwerke)
- 15:00 Compact and Resource-Saving SCiB Rechargeable Battery Technology for HEV and EV Application
Dr. Shinichiro Kosugi, Dr. Norio Takami, Dr. Keizoh Honda (Toshiba)
- 15:30 Batterieherausforderungen für Elektrostraßen- und Hybridfahrzeuge
Dr. Christian Rosenkranz, Dr. Christian Kuper, Dr. Uwe Köhler (Johnson Controls Saft Advanced Power Solutions)
- 16:00 Schlusswort
Prof. Dr. Ulrich Seiffert (TU Braunschweig)

Änderungen des Programms sind nicht auszuschließen.



Tagungsband

Der Tagungsband in englischer Sprache wird den Teilnehmern bei der Registrierung ausgehändigt.

Teilnehmergebühr

Die Teilnehmergebühr beinhaltet die Teilnahme am Symposium, den Zutritt zur Fachausstellung, die Tagungsunterlagen, die Erfrischungs- und Mittagspausen sowie die Teilnahme am Fahrent und dem Abendempfang bei der IAV GmbH in Gifhorn.

Im Fall einer Abmeldung nach dem 17. Januar 2010 wird die Teilnahmegebühr nicht mehr zurückerstattet. Die Benennung einer Ersatzperson ist jedoch möglich.

Die Teilnehmergebühr enthält die gesetzliche Mehrwertsteuer.

Anmeldung zum Symposium

Bitte füllen Sie die Vorderseite des Abschnitts aus und senden ihn entweder per Fax oder Brief zurück an das Organisationsbüro:

FAX-Rückantwort: +49 (0)531 35 40 6 -74

Andreas Redeker, M.A. +49 (0)531 35 40 6 -73

E-Mail: andreas.redeker@its-nds.de

ITS Niedersachsen e.V.

Hermann-Blenk-Straße 17

D-38108 Braunschweig

Weitere Informationen

Informationen zum Symposium finden Sie unter <http://hybrid.its-nds.de>

ITS Niedersachsen e.V.
Herrn Andreas Redeker
Hermann-Blenk-Straße 17
D-38108 Braunschweig