

**11. Braunschweiger Symposium AAET 2010  
10. und 11. Februar 2010**

Bitte zurücksenden an das Organisationsbüro:

**Fax-Nummer: +49 (0)531 35 40 6-74**

(Weitere Informationen auf der Rückseite.)

Ich melde mich hiermit zum Symposium an:

- Symposiumsteilnehmer** 495,- Euro
- Hochschulen / Öffentl. Dienst** 445,- Euro
- ITS Niedersachsen-Mitglieder** 395,- Euro
- Vollzeit - Studierende (ohne Tagungsband)** frei  
(Bitte Bescheinigung beifügen, begrenztes Kontingent)
- Parallelsession A 1** oder  **Parallelsession B 1**
- Parallelsession A 2** oder  **Parallelsession B 2**
- Ich nehme am Abendempfang am 10.02.2010 teil**
- Ich benötige einen Transfer zum Abendempfang**
- Bitte um nähere Informationen für mich als Aussteller**

Name

Vorname

Titel

Firma

Anschrift

Telefon

FAX

E-Mail

Ort, Datum

Unterschrift

**Abendempfang am 10. Februar 2010**

Am 10.02.2010 empfängt der Veranstalter seine Gäste von ca. 18:30 Uhr bis ca. 21:30 Uhr im Institut für Fahrzeugtechnik der TU Braunschweig. Im Rahmen des Abendempfangs ist auch die Siegerehrung des parallel zur AAET stattfindenden Studentenwettbewerbs Carolo-Cup (www.carolo-cup.de) vorgesehen.



Interessierte Teilnehmer am Abendempfang werden gebeten, sich auf dem Faxantwortformular dafür anzumelden.



**Anfahrt zum DLR e.V.**



**Schwerpunkte**

Bei allen Verkehrssystemen wächst der Anteil elektronischer Systeme und deren Vernetzung stetig, um die Sicherheit, die Funktionalität und den Komfort der Verkehrsmittel zu erhöhen und deren Energieverbrauch weiter zu reduzieren. Vor diesem Hintergrund werden Elektronik, Sensorik und Aktorik nicht isoliert, sondern integriert in vernetzten Systemen unter Einbeziehung des Menschen – Fahrer oder Pilot – und des Verkehrsumfeldes betrachtet.

Darüber hinaus spielen Architekturen, Entwicklungsmethoden und Entwicklungswerkzeuge eine bedeutende Rolle, um die erforderliche Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit der komplexen Systeme zu garantieren, die sich zukünftig zunehmend auch auf sicherheitsrelevante Bereiche erstrecken werden.

Das Symposium zeigt den aktuellen Stand der Technik und Wissenschaft von Automatisierungs- und Assistenzsystemen anhand aktueller Forschungs- und Entwicklungsarbeiten aus dem Straßenverkehr.

**Fachausstellung**

Hersteller, Entwickler, Anbieter und Betreiber von Systemen, Geräten, Komponenten, Software und Diensten können im Rahmen der begleitenden Fachausstellung den aktuellen Stand ihrer Angebote im Bereich der Automatisierungs- und Assistenzsysteme darstellen und so vertiefende Kontakte zu den Teilnehmern und Studenten knüpfen. Hierzu wird die Ausstellung im Konferenzbereich organisiert, in dem auch alle Kaffeepausen stattfinden. Potenzielle Aussteller werden gebeten, weitergehende Informationen anzufordern.

**Sprache**

Die Vortragsprache des Symposiums ist deutsch. Englischsprachige Beiträge sind möglich, eine Simultanübersetzung ist nicht vorgesehen.

**AAET-Organisation und Kontakt**

Andreas Redeker  
ITS Niedersachsen e.V.  
Hermann-Blenk-Str. 17  
D-38108 Braunschweig  
Phone: +49 (0)531 35 40 6-73  
Fax: +49 (0)531 35 40 6-74  
E-Mail: andreas.redeker@its-nds.de

11. Braunschweiger Symposium

**AAET 2010**

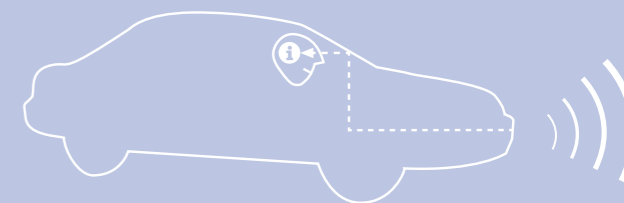
Automatisierungs-, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme für Transportmittel

Symposium und Ausstellung

**10. und 11. Februar 2010**

Forschungsflughafen  
Deutsches Zentrum für  
Luft- und Raumfahrt e.V.  
Lilienthalplatz 7  
38108 Braunschweig

<http://aaet.its-nds.de>



## Mittwoch, 10. Februar 2010

07:45 **Registrierung der Teilnehmer**

08:45 **Begrüßung und Eröffnung**

Prof. Dr. Eckehard Schnieder (TU Braunschweig)

09:00 **Keynote:**

**Auf dem Weg zur virtuellen Knautschzone - Möglichkeiten des präventiven Energieabbaus und Auswirkungen auf Fahrzeug und Insassen in der Vorunfallphase**

Prof. Dr. Rodolfo Schöneburg, Karl-Heinz Baumann (Daimler)

## Human Factors

**Leitung: Prof. Dr. Ulrich Seiffert (TU Braunschweig)**

09:30 **Haptisch-multimodale Interaktion für hochautomatisierte, kooperative Fahrzeugführung bei Fahrstreifenwechsel-, Brems- und Ausweichmanövern**

Matthias Heesen, Johann Kelsch, Christian Löper, Dr. Frank Flemisch (DLR)

10:00 **Mit Tempomat (zu) entspannt fahren? Eine Simulatorsstudie**

Prof. Dr. Mark Vollrath (TU Braunschweig), Dr. Christhard Gelau (BAST), Susanne Briest (FIZ-MST), Jürgen Rataj (DLR)

10:30 **Kaffeepause**

## Sensors and Data Processing

**Leitung: Udo Wehner (IAV)**

11:00 **Real-time Image Processing for Camera-based Driver Assistance Applications**

Stefan Wonneberger, Dr. Thorsten Graf (Volkswagen), Henning Sahlbach, Sean Whitty, Oliver Bende, Prof. Dr. Rolf Ernst (TU Braunschweig)

11:30 **Rapid Integration and Calibration of new Sensors using the Berkeley Aachen Robotics Toolkit (BART)**

Jan Biermeyer, Humberto Gonzales, Nikhil Naikal, Todd Templeton, Shankar Sastry (University of California, Berkeley), Christian Berger, Prof. Dr. Bernhard Rumpe (RWTH Aachen)

12:00 **Modulare Sensordatenfusions-Architektur am Beispiel des „Temporary Auto Pilot“**

Simon Steinmeyer, Andreas Weiser, Dr. Thanh-Binh To, Dr. Arne Bartels (Volkswagen), Dr. Marek Musial (Carmeq), Karsten Schultze (TU Braunschweig)

12:30 **Entwicklung einer Software Produktlinie zur flexiblen Erstellung von Umfeldwahrnehmungssystemen**

Sebastian Ohl, Prof. Dr. Markus Maurer (TU Braunschweig)

13:00 **Mittagspause**

## Teilautonomes Fahren

**Leitung: Dr. Hans-Peter Schöner (Daimler)**

14:00 **Umfelderfassung für den Nothalteassistenten – ein System zum automatischen Anhalten bei plötzlich reduzierter Fahrfähigkeit des Fahrers**

Dr. Nico Kämpchen, Florian Homm, Dr. Peter Waldemann, Michael Ardelt (BMW)

14:30 **Integrierte Simulations- und Entwicklungsumgebung für die Ausweichassistenten zum Fußgängerschutz**

Andreas Tamke (Universität Stuttgart), Dr. Thao Dang, Dr. Gabi Breuel (Daimler)

15:00 **Erweiterte Umfelderkennung und Nutzung einer Ausweichanalyse als Grundlage einer aktiven Gefahrenbremsung**

Michael Reichel, Prof. Dr. Markus Maurer (TU Braunschweig), Mohamed Essayed Bouzouraa, Dr. Karl-Heinz Siedersberger (AUDI), Andreas Siegel (Audi Electronics Venture)

15:30 **Die „Projektgruppe Automatisierung“: Rechtsfolgen zunehmender Fahrzeugautomatisierung**

Tom Michael Gasser (BAST)

16:00 **Kaffeepause**

## FAS Funktionalität

**Leitung: Thomas Ruchatz (Volkswagen)**

16:30 **Realisierung einer Seitenwind-Assistenzfunktion für PKW**

Daniel Keppler, Dr. Magnus Rau, Prof. Dr. Dieter Ammon, Dr. Jens Kalkkuhl, Avshalom Suissa, Matthias Walter, Lorenz Maack, Dr. Klaus-Dieter Hilf, Christoph Däsch (Daimler)

17:00 **Laserbasierte Spurmarkierungs- und Eigenbewegungsreferenz relativ zur lokalen Fahrbahnebene für FAS**

Michael Bär, Dr. Ulrich Hofmann (AUDI), Prof. Dr. Stefan Gies (Volkswagen AG)

17:30 **Ein Assistenzsystem zur Unterstützung des Fahrers in Baustellen**

Dr. Stefan Lüke, Dr. Michael Darms, Matthias Komar, Dirk Waldbauer (Continental)

18:00 **Ende der Vorträge**

18:10 **Transfer zum Institut für Fahrzeugtechnik der TU Braunschweig**

18:30 **Abendempfang im Institut für Fahrzeugtechnik der TU Braunschweig**

## Donnerstag, 11. Februar 2010

08:30 **Registrierung der Teilnehmer**

## Parallelsession A 1: Engineering

**Leitung: Dr. Peter Rieth (Continental)**

09:00 **Automotive Generic Hazard List**

Daniel Beisel, Cornelia Reuß, Prof. Dr. Eckehard Schnieder, Dr. Uwe Becker (TU Braunschweig)

09:30 **Generative Softwareentwicklung zur Optimierung der Konstruktion eingebetteter Softwaresysteme am Beispiel einer Lenkungssteuerung**

Holger Rendel, Christian Berger, Prof. Dr. Bernhard Rumpe (RWTH Aachen), Dr. Fabian Wolf (Volkswagen)

10:00 **Aktive Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit für Fußgänger**

Thien-Nghia Nguyen (Universität Magdeburg), Dr. Marc-Michael Meinecke, Dr. Jan Effertz, Dr. Ellen Wykowski, Dr. Mark Gonter (Volkswagen)

10:30 **Entwicklung eines Fahrerinformationssystems für eine energieeffiziente Fahrzeugbetriebsführung im Bereich von Lichtsignalanlagen**

Philipp Schuricht, Prof. Dr. Bernard Bäker (TU Dresden)

11:00 **Kaffeepause**

## Parallelsession B 1: Car2X Verkehr

**Leitung: Prof. Dr. Gert Bikker (Extessy)**

09:00 **Systemische Kalibrierung und Validierung von Simulationen zur Auslegung von Verkehrsassistenzsystemen**

Dr. Lars Schnieder, Stefan Detering (TU Braunschweig)

09:30 **Floating Car Observer –**

**Ein preisgünstiger Sensor zur Gegenverkehrsbeobachtung**

Sebastian Naumann, René Schönrock (ifak)

10:00 **Verkehrsdatenerfassung und –fusion als Grundlage für operative Straßenverkehrsmanagementsysteme**

Prof. Dr. Jürgen Krimmling, Matthias Körner, (TU Dresden)

10:30 **A Decentralized Adaptive Traffic Signal Control Using V2I Communication Data**

Christian Priemer, Prof. Dr. Bernhard Friedrich (TU Braunschweig)

11:00 **Kaffeepause**

## Parallelsession A 2: Human Factors

**Leitung: Prof. Dr. Karsten Lemmer (DLR)**

11:30 **VIDE – Displaygestaltung nach verhaltenswissenschaftlichen Prinzipien**

Anke Kullack, Anne Goralzik, Prof. Dr. Frank Eggert (TU Braunschweig), Dr. Ingmar Ehrenpfordt (DLR)

12:00 **Herausforderungen und Chancen für die Datenbasis von intelligenten adaptiven Fahrerassistenzsystemen**

Andreas Landau (Robert Bosch)

12:30 **Auswirkungen der Synthese von Assistenz und Automation auf das Fahrer-Fahrzeug System**

Ina Petermann (Volkswagen), Prof. Dr. Bernhard Schlag (TU Dresden)

13:00 **Mittagspause**

## Parallelsession B 2: Car2X Verkehr

**Leitung: Prof. Dr. Bernard Bäker (TU Dresden)**

11:30 **Verkehrsorganisation mittels fahrzeugseitiger Regelbasen – ein kooperativer Ansatz zu verbesserter Verkehrsqualität**

Matthias Hübner, Prof. Dr. Eckehard Schnieder (TU Braunschweig)

12:00 **Automatisierte Verwaltung von ITS Roadside Stations für den sim<sup>TD</sup> Feldversuch**

Prof. Dr. Horst Wieker, Bechir Allani, Thomas Baum, Manuel Fünfrocken, Arno Hinsberger, Jonas Vogt, Sebastian Weber (HTW Saarland)

12:30 **Hybride Entwicklungs- und Testumgebung für verteilte Fahrzeug-Infrastruktur-Anwendungen am Beispiel kooperativer Lichtsignalanlagen**

Prof. Dr. Robert Hoyer, Christian Leitzke, Thomas Otto (Universität Kassel)

13:00 **Mittagspause**

## Testing

**Leitung: Prof. Dr. Eckehard Schnieder (TU Braunschweig)**

14:00 **Ein Labor zur modellbasierten Gestaltung interaktiver Assistenz und Automation im Automotive-Umfeld**

Mark Schröder, Marco Hannibal, Jan Gacnik, Dr. Frank Köster, Christian Harms (DLR), Tobias Knostmann (Esterel Technologies)

14:30 **Assistenzsystem zum Test von Software im Fahrzeugfahrversuch für elektromechanische Lenksysteme**

Marc Neubauer, Dr. Fabian Wolf, Sebastian Richter, Florian Newie (Volkswagen)

15:00 **Ein Fahrzeugsleitsystem zur Durchführung von reproduzierbaren Fahrversuchen**

Christian Koelen, Katrin Weck, Philipp Eiber, Anne Krüger, Timo Massierer (Porsche Engineering)

15:30 **Schlusswort**

Prof. Dr. Ulrich Seiffert (TU Braunschweig)

Änderungen des Programms sind nicht auszuschließen

## Tagungsband und Leistungen

Der Tagungsband wird den Teilnehmern bei der Teilnehmerregistrierung ausgehändigt. Die Teilnehmergebühr beinhaltet neben dem Symposium mit dem Tagungsband den Besuch der technischen Ausstellung, die Pausen-Erfrischungen, den Imbiss und die Abendveranstaltung inkl. Bustransfer. Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in der Teilnehmergebühr enthalten.

## Absage Ihrer Teilnahme

Im Fall einer Abmeldung nach dem 11. Januar 2010 wird die Teilnahmegebühr nicht mehr zurückerstattet. Die Benennung einer Ersatzperson ist jedoch jederzeit möglich.

## Anmeldung zum Symposium

Bitte füllen Sie die Vorderseite des Abschnitts aus und senden ihn entweder per Fax oder Brief zurück an das Organisationsbüro:

**FAX-Antwort: +49 (0)531 35 40 6-74**

Andreas Redeker +49 (0)531 35 40 6-73 (Telefon)

E-Mail: andreas.redeker@its-nds.de

ITS Niedersachsen e.V.

Hermann-Blenk-Straße 17

D-38108 Braunschweig

## Weitere Informationen zum Symposium

<http://aet.its-nds.de>