

10. Braunschweiger Symposium AAET 2009 11. und 12. Februar 2009

Bitte zurücksenden an das Organisationsbüro:

Fax-Nummer: +49 (0)531 35 40 6-74

(Weitere Informationen auf der Rückseite.)

Ich melde mich hiermit zum Symposium an:

- Symposiumsteilnehmer** 495,- Euro
- Hochschulen / Öffentl. Dienst** 425,- Euro
- GZVB-Mitglieder** 380,- Euro
- ZVB-Mitglieder** 320,- Euro
- Vollzeit - Studierende (ohne Tagungsband) frei**
(Bitte Bescheinigung beifügen, begrenztes Kontingent.)
- Ich nehme am Abendempfang am 11.02.2009 teil.**
- Ich möchte den Bustransfer in Anspruch nehmen.**
- Bitte um nähere Informationen für mich als Aussteller.**

Name

Vorname

Titel

Firma

Anschrift

Telefon

FAX

E-Mail

Ort, Datum

Unterschrift

Abendempfang am 11. Februar 2009

Am 11.02. 2009 empfängt der Veranstalter seine Gäste von circa 18:15 Uhr bis ca. 21:30 Uhr in der Simulatorhalle des DLR. Im Rahmen des Abendempfangs ist auch die Siegerehrung des parallel zur AAET stattfindenden Studentenwettbewerbs Carolo-Cup (www.carolo-cup.de) vorgesehen.



Ein kostenloser Bustransfer bringt Sie am 11.02.2009 ab ca. 21:30 Uhr vom Gelände des DLR in die Innenstadt Braunschweigs und am 12.02.2009 um 08:00 Uhr wieder von einem zentralen Punkt in der Innenstadt zum DLR.

Interessierte Teilnehmer am Abendempfang und am Bustransfer werden gebeten, sich auf dem Faxantwortformular dafür anzumelden.

Anfahrt zum DLR e.V.



Schwerpunkte

Bei allen Verkehrssystemen wächst der Anteil elektronischer Systeme und deren Vernetzung stetig, um die Sicherheit, die Funktionalität und den Komfort der Verkehrsmittel zu erhöhen und deren Energieverbrauch weiter zu reduzieren. Vor diesem Hintergrund werden Elektronik, Sensorik und Aktorik nicht isoliert, sondern integriert in vernetzten Systemen unter Einbeziehung des Menschen – Fahrer oder Pilot – und des Verkehrsumfeldes betrachtet.

Darüber hinaus spielen Architekturen, Entwicklungsmethoden und Entwicklungswerkzeuge eine bedeutende Rolle, um die erforderliche Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit der komplexen Systeme zu garantieren, die sich zukünftig zunehmend auch auf sicherheitskritische Bereiche erstrecken werden.

Das Symposium zeigt den aktuellen Stand der Technik und Wissenschaft von Automatisierungs- und Assistenzsystemen anhand aktueller Forschungs- und Entwicklungsarbeiten aus dem Straßenverkehr.

Fachausstellung

Hersteller, Entwickler, Anbieter und Betreiber von Systemen, Geräten, Komponenten, Software und Diensten können im Rahmen der begleitenden Fachausstellung den aktuellen Stand ihrer Angebote im Bereich der Automatisierungs- und Assistenzsysteme darstellen und so vertiefende Kontakte zu den Teilnehmern und Studenten knüpfen. Hierzu wird die Ausstellung im Konferenzbereich organisiert, in dem auch alle Kaffeepausen stattfinden. Potenzielle Aussteller werden gebeten, weitergehende Informationen anzufordern.

Sprache

Die Vortragsprache des Symposiums ist deutsch. Englischsprachige Beiträge sind möglich, eine Simultanübersetzung ist nicht vorgesehen.

AAET-Organisation und Kontakt

Andreas Redeker
GZVB e.V. – Gesamtzentrum für Verkehr Braunschweig
Hermann-Blenk-Str. 17
D-38108 Braunschweig
Phone: +49 (0)531 35 40 6-73
Fax: +49 (0)531 35 40 6-74
E-mail: redeker@gzvb.de



10. Braunschweiger Symposium

AAET 2009

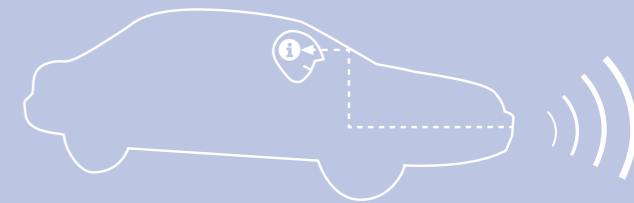
Automatisierungs-, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme für Transportmittel

Symposium und Ausstellung

11. bis 12. Februar 2009

Forschungsflughafen
Deutsches Zentrum für
Luft- und Raumfahrt e.V.
Lilienthalplatz 7
38108 Braunschweig

www.gzvb.de



Mittwoch, 11. Februar 2009

- 07:45 **Registrierung der Teilnehmer**
- 08:45 **Begrüßung und Eröffnung**
Prof. Eckehard Schnieder (TU Braunschweig)
- 09:00 **Keynote:**
Fahrerassistenzsysteme auf dem Weg zur Commodity?
Dr. Markus Lienkamp (Volkswagen)

Gesamtsysteme

Leitung: Prof. Karsten Lemmer, DLR

- 09:30 Intelligent Car – Teilautomatisches Fahren auf der Autobahn
Andreas Weiser, Dr. Arne Bartels, Simon Steinmeyer (Volkswagen)
Dr. Kristian Weiß, Dr. Musial Marek (Carmeq)
- 10:00 Der Stadtpilot - Autonomes Fahren auf dem Braunschweiger Stadtring
Jörn Marten Wille et al. (TU Braunschweig)
- 10:30 Kaffeepause

Vernetzte Sicherheit

Leitung: Dr. Werner Huber, BMW

- 11:00 Integrale Sicherheit
Torsten Gollewski (Audi)
- 11:30 Rechtliche Aspekte einer Veränderung der Fahraufgabe durch zunehmende Automatisierung im Straßenverkehr
Tom Michael Gasser (BASt)
- 12:00 Präventiver statt passiver Fussgängerschutz
Dr. Klaus Gresser, Dr. Dirk Wisselmann, Matthias Marquardt (BMW)
- 12:30 Nutzenanalyse für Auffahrunfälle vermeidende Sicherheitssysteme
M. Zimmermann, Dr. R. Marchthaler, A. Georgi (Robert Bosch)
- 13:00 Mittagspause

Erprobung

Leitung: Dr. Hans-Peter Schöner, Daimler

- 14:00 Entwicklungsbegleitendes Simulations- und Testkonzept für autonome Fahrzeuge in städtischen Umgebungen
Falko Saust, Tobias Müller, Jörn Marten Wille, Prof. Dr. Markus Maurer (TU Braunschweig)
- 14:30 Unterstützung und Absicherung von Funktionen mit synthetischen Umfeld- und Fahrzeugeigendaten
Benedikt Schonlau, René Zschoppe (IAV)
- 15:00 Koordiniertes Automatisiertes Fahren zum Entwickeln, Prüfen und Absichern von Assistenzsystemen
Wolfgang Hurich, Jürgen Luther, Dr. Hans-Peter Schöner (Daimler)
- 15:30 Autonomes System für fahrerloses Testing
Hermann Jäger, Dr. Steve Neads (Anthony Best Dynamics)
- 16:00 Kaffeepause

Sensorik

Leitung: Thomas Ruchatz, Volkswagen

- 16:30 Development of Pedestrian Collision Warning System by Sensor Fusion of Monocular Camera and Millimeter Wave Radar
Dr. Michael Darms, Rolf Adomat (Continental), Prof. Pongsathorn Raksincharoensak et al. (Tokyo University of Agriculture and Technology)
- 17:00 Ein neuartiges Fernbereichsradar und dessen Anwendung zur Lenkunterstützung in Ausweichsituationen
Dr. Markus Wintermantel, Dr. Thomas Raste, Dr. Peter Rieth (Continental)
- 17:30 Verfügbarkeitsicherung und Integrität einer hochgenauen GPS-Phasenlösung zum automatischen Fahren im Rahmen des Projektes Intelligent Car
Sabine Macht, Andreas Sasse, Prof. Dr. Peter Hecker (TU Braunschweig), Andreas Kahmann (OECON)
- 18:00 Ende der Vorträge
- 18:15 Abendempfang in der Simulatorhalle des DLR
- 21:30 Bustransfer in die Innenstadt Braunschweigs

Donnerstag, 12. Februar 2009

- 08:00 Transfer von der Innenstadt Braunschweigs zum DLR
- 08:30 Registrierung der Teilnehmer

Kommunikation

Leitung: Prof. Gert Bikker, EXTESY

- 09:00 Fahrzeug Infrastruktur – Kommunikation zur Unterstützung von Fahrerassistenzsystemen
Prof. Dr. Horst Wieker, Arno Hinsberger, Jonas Vogt, Manuell Fünfroeken (HTW Saarland)
- 09:30 WLAN und UMTS für Sicherheits- und Infotainmentanwendungen. Ein Erfahrungsbericht aus den BMBF-Projekten NOW und COCar
Daniel Hermann, Dr. Stefan Gläser, Dr. Andreas Lübke (Volkswagen), Torsten Scheurer (Nordsys)
- 10:00 Dynamische Generierung von Strecken- und Verkehrszustandsattributen für Fahrerassistenzsysteme mit Car-to-X-Kommunikation
Dr. Holger Poppe, Florian Kranke (Volkswagen)
Torsten Scheurer (Nordsys)
- 10:30 Pause

Karten

Leitung: Prof. Eckehard Schnieder, TU Braunschweig

- 11:00 Hochpräzise Erfassung und Modellierung von Straßenverläufen für eine digitale Karte zur Unterstützung des autonomen Fahrens im Intelligent-Car-Projekt
Ulf Noyer, Dr. Henning Mosebach (DLR), Simon Karrenberg, Holger Philipps, Dr. Arne Bartels (Volkswagen)
- 11:30 Hochgenaue 3D Kartendaten zur Aufwertung vernetzter Systeme
Klaus Schönke, Dr. Gertrud Riegler, Stefan Winzig (Intermap Technologies)

- 12:00 Ein Kombinationsansatz kartenbasierter und objektbasierter Umfeldmodellierung für Fahrerassistenzsysteme
Thien-Nghia Nguyen, Bernd Michaelis (Universität Magdeburg), Marc-Michael Meinecke, Jiří Jerhot, Jörn Knaup (Volkswagen)
- 12:30 Mittagspause

Eingebettete Systeme und Entwicklungsprozesse

Leitung: Prof. Markus Maurer, TU Braunschweig

- 13:30 Software and Network Modeling for Early Design Phases
Jörn Braam, J. Rox, Prof. Dr. Rolf Ernst (TU Braunschweig)
- 14:00 Rapid Prototyping und Synthese eines videobasierten Fahrerassistenzsystems mit C++ und SystemC(TM)
Kim Grüttner, Frank Oppenheimer (OFFIS), Wolfgang Nebel (Uni Oldenburg), Jan Freuer, Joachim Gerlach (Robert Bosch)
- 14:30 Nutzung von projektiven Texturen auf einer GPU zur Distanzmessung für Sensorsimulationen
Christian Berger, Prof. Dr. Bernhard Rumpe (TU Braunschweig)
- 15:00 Pause

Zustandsbestimmung und Beeinflussung

Leitung: Udo Wehner, IAV

- 15:30 Methodik zur probabilistischen Selbstdiagnose der Umfeldwahrnehmung von Fahrerassistenzsystemen
Jiří Jerhot, Marc-Michael Meinecke, Prof. Dr. Thomas Form (Volkswagen), Thien-Nghia Nguyen (Universität Magdeburg)
- 16:00 Qualitätsgesicherte Fahrentscheidungsunterstützung für automatisches Fahren auf Schnellstraßen und Autobahnen
Christian Berger, Holger Krahn, Prof. Dr. Bernhard Rumpe (TU Braunschweig), Dr. Arne Bartels (Volkswagen)
- 16:30 AKTIV IQF: Integrierte Längs- und Querführung durch strukturvariable Regelung
Thomas Eigel, Dr. Tobias Giebel (Volkswagen), Prof. Dr. Eckehard Schnieder (TU Braunschweig)
- 17:00 Was kann der Fahrer leisten?
Janine Bergholz, Dr. Roman Henze, Prof. Dr. Ferit Küçükay, T. Pawellek (TU Braunschweig)
- 17:30 **Schlusswort**
Prof. Dr. Ulrich Seiffert (ZVB)

Änderungen des Programms sind nicht auszuschließen.



Tagungsband und Leistungen

Der Tagungsband wird den Teilnehmern bei der Teilnehmerregistrierung ausgehändigt. Die Teilnehmergebühr beinhaltet neben dem Symposium mit dem Tagungsband den Besuch der technischen Ausstellung, die Pausen-Erfrischungen, den Imbiss und die Abendveranstaltung inkl. Bustransfer. Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in der Teilnehmergebühr enthalten.

Absage Ihrer Teilnahme

Im Fall einer Abmeldung nach dem 11. Januar 2009 wird die Teilnahmegebühr nicht mehr zurückerstattet. Die Benennung einer Ersatzperson ist jedoch jederzeit möglich.

Anmeldung zum Symposium

Bitte füllen Sie die Vorderseite des Abschnitts aus und senden ihn entweder per Fax oder Brief zurück an das Organisationsbüro:

FAX-Antwort: +49 (0)531 35 40 6-74

Andreas Redeker +49 (0)531 35 40 6-73 (Telefon)

E-Mail: redeker@gzvb.de
Gesamtzentrum für Verkehr Braunschweig e.V.
Hermann-Blenk-Straße 17
D-38108 Braunschweig

Weitere Informationen zum Symposium

www.gzvb.de

**GZVB – Gesamtzentrum für
Verkehr Braunschweig e.V.
Herrn Andreas Redeker
Hermann-Blenk-Straße 17
D-38108 Braunschweig**